



Der neue TGX auf Rekordjagd.

Der neue MAN TGX erzielt Verbrauchsrekorde

Nicht nur das attraktive Design überzeugt die Journalisten beim Pressetest: auf den anspruchsvollen Teststrecken glänzt die neue Generation auf ganzer Linie und liefert löwenstarke Verbrauchsergebnisse. Bereits in drei österreichischen Magazinen wurde der TGX 18.510 4x2 BLS zum Testsieger gekürt.



Blickpunkt LKW & BUS

Die gesamte Teststrecke umfasst 178,1 km (118,2 km auf ebener Strecke, 59,9 km Bergstrecke). Von Natschbach geht es bis nach Mattersburg und retour, danach hinauf auf den Semmering. Steile Anstiege bewältigt das Fahrzeug im 11. Gang bei 48 km/h, ein hervorragender Wert. Während der Fahrt fällt besonders das sparsame Triebwerk auf. Mit einem Verbrauch von 24,92 l auf 100 km erreicht der TGX einen neuen Bestwert auf der anspruchsvollen Strecke.

Zu lesen gibt es den gesamten Testbericht in der Blickpunkt LKW & BUS Ausgabe 6-7/2020. <https://www.blickpunkt-lkw-bus.com/>

DER ÖSTERREICHISCHE transporteur

Rund 171 km werden mit dem MAN TGX beim Pressetest zurückgelegt. Von Alland geht es über Steinhäusel nach St. Pölten, weiter nach Krems, Stockerau, Wien und von Brunn/Gebirge zurück nach Alland. Bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 74,35 km/h, erreicht der 510 PS starke TGX einen unglaublichen Verbrauchswert: 23,84 l auf

100 km. Nicht nur der Verbrauch wird besonders hervorgehoben, auch die geringe Geräuschkulisse, die souveräne Schaltarbeit und die modernen Assistenzsysteme fallen positiv auf.

Zu lesen gibt es den gesamten Testbericht in DER ÖSTERREICHISCHE transporteur Ausgabe 5/2020.

1TRUCK

Die 1TRUCK Teststrecke ist 492 km lang und teilt sich in 5 Etappen: Raststation Steinhäusel – Knoten Vösendorf, Knoten Vösendorf – Knoten Seebenstein, Knoten Seebenstein – St. Michael, St. Michael – Knoten Voralpenkreuz und zuletzt zurück zur Raststation. Auf dieser anspruchsvollen Route sichert sich der TGX den Titel als Verbrauchsrekordhalter mit 23,16 l auf 100 km. Man ist sich sicher: die neue MAN TGX Generation wird aufgrund von Wirtschaftlichkeit, Komfort und des Servicenetzwerks bestimmt zum Bestseller.

Zu lesen gibt es den gesamten Testbericht in der 1TRUCK Ausgabe 4/2020. <http://www.1truck.tv/>



Bereit für die Testfahrt mit dem goldenen Löwen.