



*Auch an der Haltestelle macht der MAN eine gute Figur.*

# Österreich Premiere – Vollelektrischer MAN Lion's City in Linz

**In Linz beginnt's: Österreich Premiere des MAN Lion's City 12 E im dynamischen Test bei den Linz AG Linien. Der rein elektrische Bus von MAN konnte sich am Dienstag, dem 12. Mai 2020, erfolgreich auf der anspruchsvollen Teststrecke, die vom Linzer Hauptbahnhof bis auf den Pöstlingberg führte, unter Beweis stellen.**

Der Verzicht auf den Einsatz fossiler Brennstoffe bei der Antriebstechnologie schont Ressourcen und Umwelt gleichermaßen. Der vollelektrische MAN Lion's City E überzeugt nicht nur durch seinen visionären Antrieb, ganz ohne Schadstoffemissionen. Zusätzlich erzeugt er so gut wie keinen Lärm. Das lässt die Bewohner der Städte nicht nur befreit aufatmen, sondern auch aufhorchen.

Mit einer Batteriegesamtkapazität von 480 kWh (Solobus) bzw. 640 kWh (Gelenkbus) hat der MAN Lion's City E jede Menge Power. Dank der zukunftssicheren Lithium-Ionen-Batterietechnologie verfügt der Bus über eine zuverlässige Reichweite während der gesamten Batterielebensdauer. Die Batterie des Fahrzeugs befindet sich untypischerweise auf dem Dach, um ein bequemes, tiefes ein- und aussteigen für die Passagiere zu ermöglichen. Sämtliche Verbraucher im Fahrzeug funktionieren rein elektrisch (Klimaanlage, Heizung, etc.). Zusätzlich ist der Bus natürlich mit zahlreichen

Infotainment Features wie beispielsweise USB Steckplätzen an jedem Sitzplatz, WLAN und vielem mehr ausgestattet.



*Beinahe geräuschlos rollt der E-Bus über die Nibelungenbrücke in Linz.*



*MAN und die Linz AG, ein eingespieltes Team.*



*Das Ecometer zeigt an, wie viel Energie verbraucht bzw. eingespeist wird.*